

К 2017 году горные снегоходы Polaris обошлись без радикальных изменений. В компании уверены: аппараты линейки PRO-RMK и так близки к идеалу! Тем не менее американские инженеры проделали серьезный объем работ... Зачем? Ответ на этот вопрос я отправился искать в Приисковое – в Мекку любителей горной езды на снегоходах.

КОРОЛИ СКАЛИСТЫХ ГОР

ТЕКСТ РОМАНА СИТНИКОВА
ФОТО BRANDT

Цели улучшить отточенную платформу AXYS, на которой построены «горники» PRO-RMK, у разработчиков не было. А вот надежность снегоходов 2016 года – особенно в условиях максимально жесткой эксплуатации – порой вызвала вопросы. Поэтому основные усилия инженеров были направлены на доработку двигателя Cleanfire и трансмиссии Quick Drive. В результате удалось не только повысить выносливость этих узлов, но и улучшить ряд характеристик. Так, например, из-за снижения массы коленвала и, как следствие, его инертности рядная «двойка» стала резче откликаться на движение курка газа. Впрочем, главное новшество – это появление в линейке «горников» Polaris новой гусеницы с внушительным зацепом 3" и модели со 174-дюймовой гусеницей!

Тест обновленных Polaris PRO-RMK прошел в горах Приискового, славящихся от-

личным фрирайдом. Всего 4,5 часа на рейсе «Москва – Красноярск», и вместо московской слякоти под ногами мелодично похрустывающий снежок: за бортом-то бодрящие –30 °С. А затем еще 400 км на юго-запад, где к суровому морозу добавился ветер, порывы которого достигали пугающих 36 м/с...



Инструктаж пройден, напутствие гида внушает оптимизм: «Выгляните в окно – если собаки не пролетают, то рванем на метеостанцию». Снегоходы ждут у дверей, экипировка в номере... пятиминутная готовность. Едем! Там и разберемся, что к чему.

Первым я попробовал 800 PRO-RMK 155 LE: вспомнить, вкататься, – ну и что-

бы был базис для оценки остальных аппаратов. Мне с центнером «снаряженной» массы приходилось быть очень внимательным на пухляке – малейшее запаздывание реакции на потерю скорости норовило обернуться выматывающим выкапыванием засаженного снегохода. Но как только мы вылетали на более плотный снег, 155-й преображался:



День в При – мало, ничтожно мало для того, чтобы оценить горные снегоходы в их естественной среде обитания. Кроме того, это моя первая вылазка в горы в этом сезоне, и половина дня ушла на то, чтобы вспомнить, что вообще нужно делать со снегоходом в горах. Поэтому узнать о нюансах поведения новых «горников» я решил у того, кто успевает накатать в Приисковом более 100 дней за сезон – у Эдуарда Кедринского, руководителя снегоходной школы Snega.net. Четко, коротко и по существу.

ЭДУАРД КЕДРИНСКИЙ,
руководитель снегоходной школы Snega.net:

«Polaris PRO-RMK 155/2,6" – снегоход для легких райдеров, катающихся в условиях плотного и умеренно рыхлого снега. Отлично подходит для прыжков, хопверов и резтрити. Маневры с минимальным радиусом – его призвание. Очень просто поднимается на «пятку», что оценят снегоходчики, любящие эффектный стиль езды с хорошим темпом.

Polaris PRO-RMK 155/3" – аппарат для самых агрессивных райдеров. Благодаря трехдюймовому зацепу способен взрывать склоны на «пяточке» в условиях глубокого и рыхлого снега. Очень интересный снегоход для искушенных райдеров, которым постоянно нужен впрыск адреналина в кровеносную систему.

Polaris PRO-RMK 163/2,6" – наиболее универсальная модель в линейке горных снегоходов Polaris. Длинный трак обеспечивает стабильное ведение в траверсе, умеренную склонность к запыливанию в свечку, обладает меньшим порогом минимальной скорости хода, что позволяет легче проходить сложные участки в лесу и компенсирует недостаток опыта райдера. Зацеп 2,6 дюйма дает уверенную тягу на плотном и умеренно рыхлом снегу.

Polaris PRO-RMK 163/3" – самый «зубастый» снегоход в линейке. Преимущества длинного трака здесь дополнены высотой зацепа 3 дюйма, что позволяет покорять склоны даже с самым лютым пухляком. При небольшом тюнинге в части передаточного числа превращается в снегоход с самой производительной гусеницей, оставляющий свой след на склоне выше остальных».



стоило лишь немного подержать курок газа в полностью открытом положении, и «снежник» уже мчался вперед на «пятке», а каждый «тычок» отправлял его в бодрящий полет. Счастье!

После него PRO-RMK 155, но с 3-дюймовым зацепом вызвал удивление. Вроде бы невелика разница

в величине шипа – каких-то 10 мм... Но она заметна, и заметна очень хорошо! Особенно в условиях Приискового, где всю ночь перед выездом валил снег, добавив примерно метр-полтора свежего пухляка к многометровому слою целины, прочно обосновавшемуся на склонах с начала ноября.



155 PRO-RMK – один из самых продаваемых снегоходов Polaris и, по статистике, самый популярный «горник» среди всех марок в США в 2016 году



Этот аппарат позволил быть куда небрежнее и расслабленнее: попытки «горника» закопаться под сброс газа легко пресекались нажатием и удерживанием курка. Секунда, другая, третья – и PRO-RMK мчится дальше!

А вот на 163 LE с зацепом 2,6" я сразу почувствовал себя королем склонов. Еще бы – большего размера «гусыня» позволяет уверенно, как по линейке, траверсировать склон, чутко, но не излишне резко, реагируя

на перемещения райдера по платформе и работу рулем. При этом ехать среди деревьев заметно проще: большая гусеница не дает снегоходу тонуть на минимальной скорости, позволяя райдеру вдумчиво обраба-



⬆ Rocky Mountain King (англ. – Король Скалистых гор) – именно такое скромное звание присутствует на «морде» каждого PRO-RMK.

тывать все траектории. На плотном снегу 163-й не пытается ехать на «пятке» после каждого резкого открытия газа, но, если задаться целью – он, разумеется, с удовольствием это сделает. И только суровый пухляк напомним, что это горный снегоход, и расслабляться тут не стоит: чуть задержался с реакцией, не от-

не только Скалистых, но и, пожалуй, всех прочих гор! Снегоход прет в подъем с уверенностью ратрака, при этом управляется не хуже PRO-RMK 155! Даже в пухляке, где я долго не мог подняться на ноги, так как «висел» в невесомой снежной крупе без осязаемой точки опоры, этот 163-й не растерялся: стоило подержать газ несколько секунд, и Король неумолимо шел по траверсе дальше. Этот снегоход вряд ли позволит просто кататься в прогулочном режиме – он всегда будет подбивать на подвиги: «Смотри, какая стенка, и ни единого следа. Исправим?..»

Да, самую серьезную новинку – 800 PRO-RMK 174 LE 3" – в этот раз попробовать не довелось. Жаль, конечно, но после осознания возможностей всех остальных PRO-RMK подумал, что, может, это и к лучшему. Я пока не готов к таким провокациям, и мои возможности как райдера явно недотягивают до уровня способностей такой машины. К тому же... все еще впереди! Горы манят, а зима только начинается. ●

работал при снижении скорости аппарата – и все, копаем, переворачиваем, начинаем все заново.

Осознав различие в поведении 155-х с большим и стандартным зацепом, а также проникшись универсальностью 163 LE, я с благоговейным трепетом подошел к PRO-RMK со 163-й гусеницей с трехдюймовым зацепом. На что же способен этот монстр, если, скажем так, «младшие» его собратья продемонстрировали сумасшедший напор при покорении склонов?.. Предчувствия (или знание матчасти и физики?) не обманули: длинная гусеница с большим зацепом превращает 163-го в Короля



Polaris 800 PRO-RMK 155 LE / 155 3"
данные производителя

ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
Модельный год	2017
Сухая масса, кг	185/190,9
Длина × ширина × высота, мм	3327×1181×1247
Колея лыж, мм	99,1 - 101,6 - 104,1
Объем бензобака, л	43,5

ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	R2, 2T
Рабочий объем, см ³	795
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	85×70
Система питания	впрыск топлива Cleanfire
Макс. мощность, л.с. при об/мин	н.д.
Система охлаждения	жидкостная
Система запуска	ручной стартер

ТРАНСМИССИЯ	
Сцепление	клиноремной вариатор
Размер гусеницы, дюймы	15×155×2,6 / 15×155×3

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама	пространственная
Передняя подвеска	AXYS RMK, кованые А-образные рычаги
Ход передней подвески, мм	229
Задняя подвеска	рычажная AXYS RMK
Ход задней подвески, мм	406
Тормозная система	трансмиссионный дисковый тормоз с гидравлическим приводом

Polaris 800 PRO-RMK 163 LE / 163 3"
данные производителя

ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
Модельный год	2017
Сухая масса, кг	187,3/193,2
Длина × ширина × высота, мм	3414×1181×1247
Колея лыж, мм	99,1-101,6-104,1
Объем бензобака, л	43,5

ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	R2, 2T
Рабочий объем, см ³	795
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	85×70
Система питания	впрыск топлива Cleanfire
Макс. мощность, л.с. при об/мин	н.д.
Система охлаждения	жидкостная
Система запуска	ручной стартер

ТРАНСМИССИЯ	
Сцепление	клиноремной вариатор
Размер гусеницы, дюймы	15×163×2,6 / 15×163×3

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама	пространственная
Передняя подвеска	AXYS RMK, кованые А-образные рычаги
Ход передней подвески, мм	229
Задняя подвеска	рычажная AXYS RMK
Ход задней подвески, мм	406
Тормозная система	трансмиссионный дисковый тормоз с гидравлическим приводом

Село Присковое (многими по старой памяти называемое поселком Присковым) находится в Хакасии, на самой границе с Кемеровской областью. Расположенное в отрогах нагорья Кузнецкий Алатау, Присковое стало знаменитым своими снегами – сначала фрирайдеры, а затем и снегоходчики наслаждаются «каталкой» с ноября по май

